

Finalizzazione delle risorse codificate come “non attribuite/da assestare” di cui alla Tavola 3 della delibera CIPESS n. 24/2021 del 29 aprile 2021.

La Tavola 3 della Delibera CIPESS n. 24/2021 di approvazione, in prima istanza, del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Marche fa riferimento ad un importo di 6,2 Meuro relativo ad interventi che risultano attualmente codificati come “non attribuiti/da assestare nel monitoraggio” e, pertanto, da ricondurre ad una delle 12 aree tematiche, ai sensi dell’art. 44 comma 2 del D.L. n. 34/2019 e in conformità con quanto previsto dalla Delibera “Quadro” CIPESS n. 2/2021.

Dando seguito a quanto emerso ad esito delle istruttorie di ricognizione e valutazione espletate i sensi dell’art. 44 del summenzionato Decreto Crescita e a quanto rappresentato in sede di Comitato di Sorveglianza del 22 dicembre 2021 di approvazione, in via definitiva, del PSC Marche (cfr. verbale approvato, sub punto 2), l’importo suindicato va classificato come segue:

- per 4,6 Meuro circa, sub Categoria 07.01 TRASPORTI E MOBILITA’, per l’attivazione degli interventi denominati “Strada delle barche” (Comune di Fano) e “Strada interquartieri in località Muraglia” (Comune di Pesaro), interventi per i quali era stata da tempo avviata una interlocuzione formale con le Amministrazioni centrali finalizzata alla sottoscrizione di un APQ Integrativo (VI Rafforzato) sulla viabilità, che occorre adesso ricondurre alle regole procedurali fissate dal nuovo quadro normativo;
- per 1,6 Meuro circa, sub Categoria 12.02 CAPACITA’ AMMINISTRATIVA per l’attivazione di un servizio di assistenza tecnica specialistica di supporto all’Autorità Responsabile in sede di programmazione, attuazione, monitoraggio e sorveglianza del Piano.

Le schede tecniche allegate alla presente nota riportano il dettaglio dei tre interventi proposti, al fine di allineare, in via definitiva, il quadro informativo relativo al parco progetti della sezione ordinaria da associare alla nuova struttura programmatica del PSC.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione	
Risorse da finalizzare PSC Marche (rif. importi Tavola 3 Delibera CIPESS n. 24/2021)	
Scheda Intervento n. 1	
Regione	Marche
Area Tematica - Settore di intervento FSC	07.01 TRASPORTI E MOBILITA'
Oggetto dell'intervento	Lavori
Titolo dell'intervento	"Strada delle barche"
Descrizione sintetica dell'intervento	È prevista la realizzazione di un nuovo tratto viario a partire dal raccordo tra il lato mare del cavalcavia ferrovia esistente e viale Ruggeri, attraversando l'ex pista dei Go-Kart. Inoltre, lungo viale Ruggeri e fino all'incrocio con V.le Adriatico, è previsto l'indispensabile intervento di consolidamento con risagomatura del fondo stradale ed opere attinenti il tutto finalizzato ad adeguare la sede viaria al transito delle barche
Tipologia dell'intervento	Nuovo Intervento
Beneficiario/soggetto attuatore	Comune di Fano
RUP (Responsabile Unico del Procedimento)	
CUP (Codice Unico di Progetto)	
Costo totale dell'intervento (euro)	793.753,00
Contributo FSC richiesto (euro)	793.753,00
Altre risorse finanziarie (euro)	
Fonte delle eventuali altre risorse finanziarie	
Stato di attuazione dell'intervento	Progetto esecutivo
Obbligazione Giuridicamente Vincolante	31/12/2022

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione:	
Risorse da finalizzare PSC Marche (rif. importi Tavola 3 Delibera CIPESS n. 24/2021)	
Scheda Intervento n. 2	
Regione	Marche
Area Tematica - Settore di intervento FSC	07.01 TRASPORTI E MOBILITA'
Oggetto dell'intervento	Lavori
Titolo dell'intervento	Strada interquartieri sita in Pesaro, loc. Muraglia - tratto Via Guerrini - Via Lombroso
Descrizione sintetica dell'intervento	La nuova circonvallazione di Muraglia si sviluppa a Nord dell'autostrada A14 e a Sud del centro abitato di Pesaro, ai margini dell'area urbana della città. Con la realizzazione di questa nuova viabilità si chiude il semianello periurbano alla città di Pesaro, composto per buona parte dalla Interquartieri, che collega la SS16 a Nord Est del centro abitato (in loc. Santa Maria delle Fabbrecce) con via Cesare Lombroso a Sud Ovest.
Tipologia dell'intervento	Nuovo Intervento
Beneficiario/soggetto attuatore	Autostrade per l'Italia spa
RUP (Responsabile Unico del Procedimento)	
CUP (Codice Unico di Progetto)	
Costo totale dell'intervento (euro)	18.562.916,27 €
Contributo FSC richiesto (euro)	3.795.660,00 €
Altre risorse finanziarie (euro)	14.767.256,27 €
Fonte delle eventuali altre risorse finanziarie	
Stato di attuazione dell'intervento	
Obbligazione Giuridicamente Vincolante	31/12/2022

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione	
Risorse da finalizzare PSC Marche (rif. importi Tavola 3 Delibera CIPESS n. 24/2021)	
Scheda Intervento n. 3	
Regione	Marche
Area Tematica - Settore di intervento FSC	12. 02 CAPACITA' AMMINISTRATIVA
Oggetto dell'intervento	Servizio
Titolo dell'intervento	Assistenza Tecnica
Descrizione sintetica dell'intervento	L'azione riguarderà il supporto al ruolo di coordinamento dell'Autorità Responsabile dell'attuazione del PSC verso il rafforzamento degli adempimenti tecnico-specialistici connessi alla gestione degli interventi attivati sul Piano, fluidificando inoltre le relazioni tra le diverse strutture regionali coinvolte, potenziando l'attività di monitoraggio quale strumento per accrescere la trasparenza sulle scelte e i progressi del Piano medesimo. L'efficace svolgimento dei compiti di gestione e monitoraggio richiederà il supporto di un sistema informativo efficiente che verrà implementato come le risorse previste in questa scheda.
Tipologia dell'intervento	Nuovo
Beneficiario/soggetto attuatore	Regione Marche
RUP (Responsabile Unico del Procedimento)	Funzionario Regione Marche
CUP (Codice Unico di Progetto)	
Costo totale dell'intervento (euro)	1.610.587,00
Contributo FSC richiesto (euro)	1.610.587,00
Altre risorse finanziarie (euro)	0,00
Fonte delle eventuali altre risorse finanziarie	
Stato di attuazione dell'intervento	da avviare
Obbligazione Giuridicamente Vincolante	31/12/2022